

Informations de base

Avant de commencer la mesure plusieurs observations doivent être effectuées et notées pour une évaluation future.

Date : Modèle de bateau :
 Responsable : Nom du bateau :
 Propriétaire du bateau : Numéro de coque :
 Port : Pays :
 Ancre flottante : Argus SR #:

Électrode de référence bleu (calomel) ambre (Ag/AgCl)
 Eau eau salée saumâtre Eau douce débit d'eau, marée ou eau courante
 Teneur en sel : pH :
 Conductivité.....mS/cm Température.....°C
 Zn :mV Mg :mV Al :mV

	Bâbord	Tribord
Numéro de série du moteur :
N° de série de l'embase :
Année de fabrication :
Nombre de mois dans l'eau depuis la dernière visite :
Nombre d'heures de fonctionnement depuis la dernière visite :

Coque plastique acier aluminium
 Hélice bronze acier inoxydable
 Anodes de protection sur l'embase zinc aluminium magnésium fer
 Nombre d'anodes.....
 Masse d'anode restante : 25% 50% 75% 100%
 Protection anti-corrosion active Oui Non

Courant de quai Oui Non
 Transformateur d'isolation Oui Non Type :
 Isolation galvanique Oui Non Type :

Système électrique, courant continu 12 V 24 V
 Nombre de batteries
 Groupes de batterie Oui Non (démarreur/accessoire/charge)
 Accessoires, courant continu Propulseur d'étrave Treuil d'ancre Réfrigérateur Divers
 Accessoires, raccordement 2 pôles Oui Non

Système électrique, courant alternatif Oui Non
 Moteur auxiliaire (groupe électrogène) Oui Non

Disjoncteur de défaut de terre, RCCB⁽¹⁾ Oui Non

Accessoires, courant alternatif Paratonnerre Radio Écho-sonde Divers

Tresse démarreur/moteur Oui Non

Moins au bloc-moteur Oui Non

Raccord de démarreur 1 pôle 1,5 pôle 2 pôles

Échelle de bain Oui Non Matériau :

Plaque de masse Oui Non Matériau :

Aileron Trim Oui Non Matériau :

Autre équipement dans l'eau : Potentiel équilibré Matériau :

L'équipement a ses propres anodes Oui Non

Raccords de masse entre tous les composants en contact avec l'eau Oui Non Oui, tous sauf l'embase

Raccords de masse branchés à une anode en zinc individuelle montée sur la coque Oui Non

Raccord à terre.....(fil, câble, chaîne)

Dégâts de corrosion embase hélices embase + hélices

Dégâts de laque importants Oui Non

Végétation Oui Non

Corrosion sous la végétation Oui Non

D'autres bateaux ont des problèmes Oui Non

Le bateau est resté assez longtemps dans un autre port depuis la dernière visite ? Oui Non

Connecteur corrodé Oui Non

Lesquels :

REMARQUE ! Prendre des photos de toutes les observations intéressantes et des anodes.

1. Residual Current Circuit Breaker. Les abréviations suivantes sont également utilisées fréquemment pour le même dispositif : ALCI (Appliance Leakage Current Interrupter), GFCI (Ground Fault Circuit Interrupter), RCD (Residual Current Device)